



Hacemos la  
**DIFERENCIA**

Municipio de Querétaro

# **Restricción de circulación del transporte pesado, Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro**

**¿Qué es la restricción de circulación para vehículos de transporte de carga?**

# **Restricción de circulación del transporte pesado, Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro**

**Es la reglamentación y el establecimiento de horarios específicos de circulación por las vías de ámbito municipal de vehículos de transporte de carga, con la finalidad de satisfacer las necesidades de movilidad y, sobre todo, de seguridad de los habitantes del municipio de Querétaro.**

**¿Cuáles son los horarios de  
NO circulación y a partir  
de cuando aplican?**

**Derivado de la reforma al Reglamento de movilidad y tránsito del municipio de Querétaro publicado en la Gaceta No. 56 de fecha 28 agosto de 2020 , los horarios de restricción y entrada en vigor serán los siguientes:**

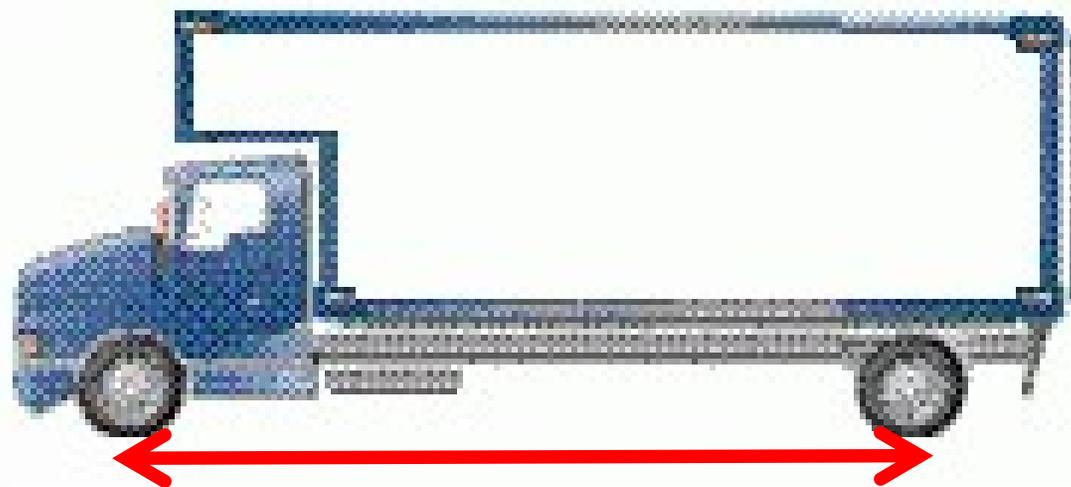
<b>Etapa</b>	<b>Horario de NO circulación</b>	<b>Entrada en vigor</b>
<b>Primera ventana</b>	<b>De 6:30 horas a 9:00 horas</b>	<b>28 de agosto del 2020</b>

**¿A quién aplica la restricción?**

**Artículo 57.** Los vehículos de transporte de carga con una configuración de **más de dos ejes** o con distancia entre eje delantero y trasero de más de 4.5 metros.



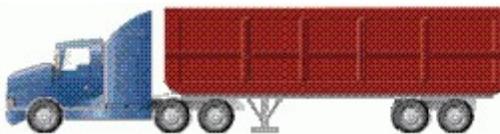
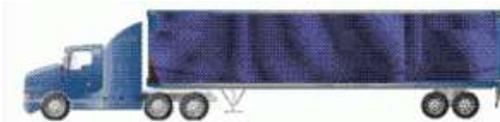
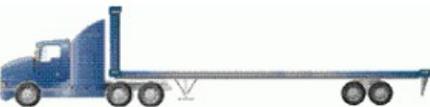
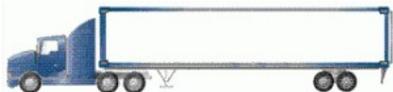
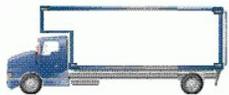
**Artículo 57.** Los vehículos de transporte de carga con una configuración de más de dos ejes o con distancia entre eje delantero y trasero de **más de 4.5 metros.**



**+ de 4.5 metros**

# Restricción de circulación del transporte pesado, Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro

Ejemplos de vehículos sujetos al horario de restricción:



# ¿Qué pasa con tracto doblemente articulado?



**Deberán registrarse de igual forma para su circulación en el horario de restricción**

# ¿Quiénes están exceptuados de la restricción de circulación?

- I. Los que cuenten con tecnologías que minimicen la emisión de contaminantes, a valores menores de los establecidos en las normas oficiales mexicanas correspondientes;**
- II. Unidades revolvedoras y bombas de concreto;**
- III. Transporte de mensajería y paquetería en carga consolidada;**
- IV. Unidades con sistema de refrigeración, y**
- V. Transporte de materiales y residuos Peligrosos que acrediten ante la Secretaría de Movilidad el cumplimiento de lo estipulado por la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Normas Oficiales Mexicanas de la materia y demás disposiciones normativas aplicables.**
- VI. También quedan exceptuados de las restricciones anteriores los vehículos de emergencia y de servicio público.**

# ¿Qué hay del transporte de carga local?

Aquellas personas físicas o morales que **acrediten su constitución, domicilio**, unidad de negocio o terminal **en el municipio de Querétaro** o municipios del **área metropolitana** que mantengan un alto grado de integración funcional con el municipio de Querétaro, **deberán llevar a cabo un Registro para Circulación** ante la Secretaría de Movilidad, siempre y cuando se presente evidencia de operaciones con vehículos de carga entre dichos municipios.

# ¿Qué hay del transporte foráneo?

Aquellas personas físicas o morales que mantengan un alto grado de integración funcional con el municipio de Querétaro, **deberán llevar a cabo un Registro para Circulación** ante la Secretaría de Movilidad, siempre y cuando se presente evidencia que muestre que su origen y/o destino es **el municipio de Querétaro** o municipios del **área metropolitana** de operaciones con vehículos de carga entre dichos municipios.

# ¿Qué son los lineamientos para el registro de vehículos de carga pesada ?

Es la herramienta que establece los criterios de interpretación y aplicación que deberán de considerar la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Seguridad Pública, y demás autoridades en el ejercicio de sus funciones de verificación y vigilancia, para el cumplimiento del Título XI Del Transporte de Carga, Capítulo Único Transporte de Carga del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro.

Plasmando de manera transparente e imparcial los criterios a implementar para el registro de vehículos de carga pesada.

**¿Para qué el Acuerdo de los lineamientos para el registro de vehículos de carga pesada ?**

Es el acuerdo de voluntades que establece las relaciones de colaboración entre **“Municipio y los representantes de Asociaciones y cámaras del transporte a nivel nacional y estatal”**, en apoyo en la implementación de los lineamientos para el registro de vehículos de carga pesada, mediante acciones como las que a continuación se mencionan: Difusión, capacitación y mesas de trabajo.

En dónde de manera participativa se dará mayor fuerza a la medida de restricción y la alineación a forma ordenada de circulación para empresas y ciudadanos mediante horarios, creando así una mejor dinámica de circulación vehicular.

## Datos de referencia:

Página de registro:

<http://107.21.35.55/restricciontransporte/>

Correo de atención:

[tc.semov@municipiodequeretaro.gob.mx](mailto:tc.semov@municipiodequeretaro.gob.mx)

Teléfono: 4422387700 ext. 7929



ALCALDE EN TU  
**CAJE**

